

战斗机世界



兵器工业出版社

德国“福克”E— 战斗机是德国的第一种战斗机，也是世界上第一种装机枪射击协调装置的战斗机。在第一次世界大战中，“福克”战斗机战果显赫，曾被英法等国飞机员称之为“福克式灾难。”最大平飞速度 133 千米/小时，航程 300 多千米。机上装 1 挺 7.9 毫米前射机枪。

英国 F.B5 “炮车”（GUN BUS）战斗机是一种推进式螺旋桨的双翼机。1914 年装备部队，是第一次世界大战中英国第一种装有前射机枪的战斗机。最大平飞速度 113 千米/小时，续航时间 4.5 小时。可装 1~2 挺机枪。

美国 P—40 “战斧”（TOMAHAWK）战斗机是美国 40 年代初的一种主要战斗机。第二次世界大战时期广泛应用于各个战场上，抗日战争时期中国人民支援中国的“飞虎”队志愿军使用的就是这种飞机。最大平飞速度 574 千米/小时，最大航程 1300 千米。机上装 4~6 挺机枪。

美国 P—38 “闪电”（LIGHTNING）战斗机是第二次世界大战中一种性能较好的高空高速活塞式战斗机，1941 年装备部队，生产总数近 10000 架。1943 年 4 月，日本曾指挥偷袭珍珠港的山本五十六海军大将座机就是被这种飞机击落的。机上人员无一生存。最大飞行速度 667 千米/小时，航程 2000 千米。可装 1 门 20 毫米航炮和 4 挺 12.7 毫米机枪，载弹量 1450 千克。

美国 P—47 “雷电”（THUNDERBOLT）战斗机是第二次世界大战后期的一种性能较好的重型截击机。1941 年装备部队，共生产近 16000 架，是美国生产最多的一种战斗机。最大平飞速度 679 千米/小时，航程 1200 千米。机上装 8 挺机枪，可带 1130 千克炸弹。

美国 P—61 “黑寡妇”（BLACKWIDOW）是一种双尾撑活塞式的夜间战斗机。机头装有截击雷达。1944 年装备部队。最大平飞速度 590 千米/小时，航程 2000 千米。机上可装 4 门 20 毫米航炮和 4 挺机枪，挂弹量 2900 千米。

美国 F7F “老虎猫”（TIGERCAT）战斗机是一种舰载战斗机，有的型号具有夜间作战能力。1946 年装备部队，未能在第二次世界大战结束前参战。最大平飞速度 700 千米/小时，航程 1930 千米。机上装 4 门 20 毫米航炮。

美国 P—51 “野马”（MUSTANG）战斗机是第二次世界大战中美国性能最好的一种战斗机，有多种改型，共生产 15000 余架，1942 年装备部队。在欧洲战场击落对方飞机 4900 多架，摧毁地面飞机 4000 多架，自己损失 2500 架，在朝鲜战争中还参加过作战。最大平飞速度 700 公里/小时，航程 1530

公里。机上装 6 挺 12.7 毫米的机枪，还可外挂炸弹和火箭弹。

美国 F4U “海盗”（CORSAIR）战斗机是第二次世界大战后期美海军的一种主力战斗机。英国及新西兰都曾经使用它对日本作战。最大平飞速度 670 千米/小时，航程 1635 千米。机上装 6 挺机枪。

英国“喷火”（SPITFIRE）战斗机是第二次世界大战期间一种主要的战斗机，约有 40 种改型，共生产 20350 架，在 1940 年抗击德国轰炸伦敦时发挥过很大作用。最大平飞速度 570 千米/小时，航程 805 千米。机上装 8 挺机枪。

英国“斗士”（GLADIATOR）战斗机是一种双翼螺旋桨飞机，是英国在第二次世界大战前夕的主要战斗机，有舰载机型。1937 年装备部队。当时的中国政府曾经进口这种飞机。最大速度 407 千米/小时，航程 675 千米。机上装 4 挺机枪。

英国“海怒”（SEAFURY）战斗机是英海军最后一种舰载活塞式战斗机，有战斗轰炸机型。1947 年装备部队，曾参加过朝鲜战争。最大平飞速度 740 千米/小时，航程 1130 千米。机上装 4 门 20 毫米航炮，载弹量 910 千克。

德国 Me.Bf.109 战斗机是第二次世界大战期间德国的主力战斗机。有多种改型，共生产约 35000 架。曾经参加 1936 年的西班牙内战。最大平飞速度 550 千米/小时，航程 660 千米。机上装 2 挺机枪和 2 门 20 毫米航炮。

德国 Me.262 战斗机是世界上第一种实用的喷气式战斗机。1944 年装备部队，共生产 1433 架，在第二次世界大战后期用来截击美、英轰炸机，未能生产显著的战果。最大飞行速度 870 千米/小时，航程 1050 千米。机上装 4 门 30 毫米航炮。

原苏联 —16 战斗机是第二次世界大战初期苏联的一种主力螺旋桨式战斗机，1934 年开始装备部队，曾参加西班牙内战。抗日战争初期苏联支援中国抗日的志愿空军使用过这型飞机。最大速度 464 千米/小时，航程 800 千米。机上装 4 挺机枪。

日本“零”式战斗机是第二次世界大战期间日本最主要的战斗机。1939 年装备部队，有多种改型，共生产约 1000 架。最大飞行速度 534 千米/小时，

航程 1900 千米。机上装 2 门 20 毫米航炮和 2 挺机枪，可挂 120 千克炸弹。

美国 F—86 “佩刀”（SABRE）战斗机是西方国家使用最多的一种喷气式战斗机，有 10 多种改型，海军型称 FJ—2，生产总数超过 1 万架。1949 年开始装备部队，是美国空军在朝鲜战争中的主力战斗机。最大平飞速度 964 千米/小时，作战半径 745 千米。机上装 6 挺 12.7 毫米机枪，可挂 2 枚 454 千克的炸弹或 8~16 枚火箭。图为已经改进、翼下有副油箱及武器挂架的海军型“佩刀”战斗机。

美国 F—101 “魔术师”（VOODOO）战斗机是一种超音速护航战斗机。1956 年装备部队，有多种改型。最大平飞速度马赫数 1.85，作战半径 1100 千米。机上装 3 枚空对空导弹或 2 枚核装药无控火箭。图为加拿大的 CF—101 战斗机。

美国 F—104 “星”（STARFIGHTER）式战斗机，设计时主要拟用于空战，1958 年开始装备部队，但美国空军未大量购置，后改为多用途战斗机，被西欧一些国家广泛采用。最大速度马赫数 2.0，作战半径 370~1100 千米。机上装 1 门 M61 式 20 毫米航炮，可挂装 2 枚空对空导弹和各种空对地武器。图为德国空军的 F—104G 型。

美国 F—111 战斗轰炸机是世界上第一种实用型变后掠翼飞机。1967 年开始装备部队，1991 年海湾战争中，它是美空军实施纵深攻击的主力机种之一，出动约 4000 架次，没有损失。最大平飞速度马赫数 2.2，作战半径 500~2100 千米。机上装备 1 门 M61 式 20 毫米航炮，可挂装各种空对地武器，最大载弹量为 8500 千克。

美国 F—4 “鬼怪”（PHANTOM）战斗机是美国 60 年代以来生产最多的战斗机，总数超过 5000 架，出口 10 多个国家和地区。原是双座舰载战斗机，后改为美国空海军通用战斗机，在越南战争中发挥过很大作用。最大平飞速度马赫数 2.0，作战半径 800~1000 千米。可挂装 8 枚空对空导弹或各种空对地武器，最大载弹量 7250 千克，有的型号机头下装 1 门 20 毫米 6 管航炮。图为日本航空自卫队的 F—4 战斗机。

美国 F/A—18 战斗机正在发射火箭弹。

美国 F—15 “鹰”（EAGLE）式战斗机是世界上第一种典型的第三代喷气式战斗机。1975 年开始装备部队，并出口日本、沙特阿拉伯等国家。在 1991

年的海湾战争中，主要担负争夺制空权和护航任务，曾击落多架伊拉克飞机。最大平飞速度马赫数 2.3，作战半径 1200 千米。机上装 1 门 M61 式 20 毫米 6 管航炮，可挂装各种空对空和空对地武器，最大载弹量约 10000 千克。

美国 F—14 “雄猫”（TOMCAT）战斗机是一种双座、双发、变后掠翼重型舰载战斗机，具有远距攻击和同时攻击多达 6 个空中目标的能力。1972 年开始装备部队，曾多次参加局部空中冲突实战，战果甚好。最大平飞速度马赫数 1.90，作战半径 720 千米。机上装 1 门 M61 式 20 毫米 6 管航炮，可挂装 8 枚空对空导弹或各种空对地武器，最大载弹量约 6600 千克。

美国 F—5 “虎”（TIGER）式战斗机是一种单座轻型战斗机，曾大批出口，1963 年开始装备部队。最大速度马赫数 1.6，作战半径 200~900 千米。机上装 2 门 M39 式 20 毫米航炮，可挂装 2 枚空对空导弹和各种空对地武器，最大载弹量约 3200 千克。图为美海军将之作为模拟战训练用的“敌机”。

美国 F—16 “战隼”（FIGHTING FALCON）战斗机是美国空军现役主力轻型战斗机，并向多个国家出口，其生产总数将超过 4000 架。1978 年开始装备部队，在 1991 年的海湾战斗中，有百余架 F—16 承担对地攻击任务。最大平飞速度马赫数 2.0，作战半径为 550~925 千米。机上装 1 门 M61 式 20 毫米 6 管航炮，可挂装 4 枚空对空导弹或各处空对地武器，最大载弹量超过 5000 千克。右图为美空军“雷鸟”特技飞行表演中队使用该型飞机作编队飞行。

美国 F—20 “虎鲨”（TIGER SHARK）战斗机是在 F—5 战斗机的基础上研制的一种多用途飞机。1982 年首次试飞，最大平飞速度马赫数 2.0，作战半径约 1000 千米。机上装 2 门 M39 式 20 毫米航炮，可外挂 6 枚空对空导弹或各种空对地武器，最大挂弹量约 4000 千克。

美国 F—18 “大黄蜂”（HORNET）战斗机是一种舰载战斗机，主要用于舰队防空，也可实施对地攻击。1983 年开始装备部队，在 1991 年的海湾战争中，主要执行对地攻击任务，至少损失 30 架。在空中曾击落过伊拉克的战斗机。最大平飞速度马赫数 1.8，作战半径 740~1070 千米。机上装 1 门 M61 式 20 毫米 6 管航炮，可挂 4 枚空对空导弹和各种空对地武器。左下角为 F—4。

美国 F—22 战斗机是目前世界上最先进的一种第四代喷气式战斗机，验证机 YF—22 在 1990 年 9 月首飞，生产型计划 2000 年后开始装备部队。它

具有隐身性能、不开加力作超音速巡航的性能、高机动性和敏捷性、良好的短距起降性能和维护性能。其武器都将挂在机身内隐蔽起来，作战效能将明显优于目前任何一种现役战斗机。图为 YF—22 验证机。

美国 F—117A 战斗机是世界上第一种服役的隐身战斗机，主要用于攻击地面目标。1983 年开始装备部队，1989 年美国入侵巴拿马时首次使用。在 1991 年的海湾战争中，有 40 余架 F—117A 参战，表现出色，没的损失。最大使用速度马赫数 0.9，机内武器舱可挂装 2 枚 905 千克激光制导炸弹或其它武器。

美国 F—117A 战斗机空中加油。

美国 A—7 “海盜” (CORSAIR) 飞机是美国现役的主力攻击机，为美军在越南战争中代替昂贵的 F—4、F—105 遂行对地攻击任务而研制。1966 年开始装备部队，在 1991 年的海湾战争中，主要遂行浅近遮断攻击任务。最大平飞速度 1100 千米/小时，作战半径 600~900 千米。机上装 1 门 M61 式 20 毫米航炮，可挂装各种空对地武器，最大载弹量 6800 千克。

美国 A—6 “入侵者” (INTRUDER) 是一种双座重型舰载攻击机，主要用于对敌纵深地面目标实施攻击。1963 年开始装备部队，在 1991 年的海湾战争中，有 40 余架 A—6 飞机参战，损失 4 架。最大平飞速度 1037 千米/小时，作战半径 1200 千米。可外挂各种空对地武器，最大载弹量约 8200 千克。

美国 A—10 “雷电” (THUNDERBOLT) 攻击机是美国空军目前的主力空中支援飞机，机内装甲厚，防弹能力强。1975 年开始装备部队，在 1991 年的海湾战争中，114 架 A—10 参战，用于攻击伊拉克的装甲部队，被地面火力击落 5 架。作战飞行速度 710 千米/小时，作战半径 460~1000 千米。机上装 1 门大威力的 30 毫米 7 管转管炮，最大外挂武器重量 7250 千克。

美国 A—4 “空中之鷹” (SKYHAWK) 轻型舰载攻击机，主要用于对海上和沿岸目标实施攻击。1954 年开始装备部队，后陆续出口到很多国家，至今仍有一些国家中服役，其生产总数达 3000 架左右。1982 年的英、阿马岛之战中，阿根廷用 A—4 飞机创造了用老式飞机和炸弹击沉现代化军舰的战例。A—4 也曾用于美海军“兰天使”飞行表演队。最大平飞速度 1040 千米/小时，作战半径 540 千米。机上装 2 门 MK12 式 20 毫米航炮，可挂装空对空导弹和各种空对地武器，最大载弹量约 4500 千克。图为“兰天使”特技飞行表演队的 A—4 飞机。

原苏联米格—15“柴捆”(FAGOT)战斗机是50年代最著名的喷气式战斗机之一,出口很多国家,有多种改型,如米格—15比斯,各型共生产16500多架,朝鲜战争时曾发挥很大作用。1948年开始装备部队,1954年停产。最大速度1070千米/小时,作战半径300千米。机身装有1门37毫米航炮和2门23毫米航炮。翼下挂架可挂2枚100千克的炸弹。

原苏联米格—21“鱼窝”(FISHBED)战斗机,世界上有30多个国家装备这种飞机,共20多种改型,其生产总数超过6000架。最大速度马赫数2.1,作战半径300千米。较新型号在机上装1门—23式23毫米双管航炮,可挂装4枚空对空导弹,也可挂装1000千克炸弹。图中为不同米格编队,从近到远分别为米格—21、米格—23、米—25、米格—27和米格—29。

原苏联米格—29“支点”(FULCRUM)战斗机是一种第三代喷气式战斗机。1983年开始装备部队,并陆续出口到印度、叙利亚等国。1988年参加英国航空展览,首次公开演示其优良机动性能。最大平飞速度马赫数2.3,作战半径约500千米。机上装1门30毫米航炮,可挂装6枚空对空导弹或各种空对地武器。

原苏联米格—25“狐蝠”(FOXBAT)战斗机是目前世界上速度最快的战斗机,有高空侦察型,已出口印度、利比亚等国,曾多次打破多项飞行速度及高度的世界记录。1969年开始装备部队。作战最大速度马赫数2.8,作战半径1300千米。机上无航炮,可挂装4枚空对空导弹。

原苏联米格—23“鞭挞者”(FLOGGER)战斗机是一种变后掠翼多用途战斗机,其生产总数达4000架。1970年开始装备部队,出口许多国家,曾在中东地区多次参加局部冲突作战。最大平飞速度马赫数2.35,作战半径1160千米。机上装1门23毫米双管炮,可挂装4枚空对空导弹或2000千克空对地武器。

原苏联米格—31“捕狐犬”(FOXHOUND)战斗机是一种双座高速截击机,由米格—25发展而成,1983年开始装备部队。其火控系统可同时跟踪10个目标并攻击其中4个。最大平飞速度马赫数2.8,作战半径720~1400千米。机上装8枚空对空导弹,能拦截低空入侵的巡航导弹。

海军型苏—27战斗机能在大、中型航空母舰上起降,外机翼可向上折起一定角度以减少对舰上机库空间的要求。原苏联苏—27“侧卫”

(FLANKER) 战斗机是一种重型制空战斗机，适合远程护航和截击入侵目标，机动性、敏捷性很好。1985 年开始装备部队，是 80 年代原苏联性能最好的战斗机。最大平飞速度马赫数 2.35，作战半径 1700 千米。机上装 1 门 30 毫米航炮，可挂装 10 枚空对空导弹。

原苏联苏—24“击剑手”(FENCER) 战斗轰炸机是一种双座、双发、变后掠翼飞机，1974 年开始装备部队。最大速度马赫数 2.2，作战半径 1200 千米。机上装 1 门 30 毫米多管航炮，可挂装各种空对地武器，最大外挂武器重量 8000 千克。

原苏联苏—25“蛙足”(FROGFOOT) 攻击机是一种近距空中支援飞机，机上有较强的装甲保护，1978 年装备部队。1982 年后到阿富汗参战，与米—24 直升机协同执行空中近距支援任务。最大平飞速度 950 千米/小时，作战半径 300 千米。机身上装 1 门 30 毫米双管炮，翼下可挂各种空对地武器，最大载弹量 4000 千克。图为双座型苏—25，除可作教练机使用外，仍具备很强的对地攻击能力。

法国“幻影”F.1 (MIRAGE F.1) 战斗机是“幻影”系列中唯一不采用三角翼布局的飞机，起降性能有很大改进。1973 年开始装备部队，并向 10 余个国家出口。最大速度马赫数 2.2，作战半径 630~1080 千米。机上装 2 门 30 毫米航炮，4 枚空对空导弹，对地攻击的最大载弹量为 4000 千克。

法国“幻影”2000 战斗机是法军的第三代喷气式的战斗机，主要用于制空作战，也可遂行对地攻击任务。1983 年开始装备部队，并向印度等国家出口。最大平飞速度马赫数 2.2，作战半径 700~1400 千米。机上装 2 门“德发”30 毫米航炮，可挂装 4 枚空对空导弹和各种空对地攻击武器，最大载弹量 6300 千克。图为幻影 2000 空中发射空对空导弹。

法国“幻影”NG (MIRAGE NG) 战斗机是“幻影”的一种改型机。加装鸭翼，三角翼根前缘加装大后掠角边条，其机载电子设备和武器系统的性能提高，并换装加大推力的发动机。未成批生产。

法国“阵风”(RAFALE) 战斗机是法国正在研制的一种最新型战斗机，计划于 1996 年后开始装备部队，分空军和海军型。该机采用较多新技术，性能先进，最大平飞速度马赫数 2，作战半径约 1100 千米。机上装 1 门新型航炮，有 14 个外挂架，对空作战可挂 8 枚空对空导弹，最大载弹量 6000 千克，具有远、中、近距空战能力。

法国“幻影”4000（MIRAGE4000）战斗机是一种双发多用途战斗机，主要用于防空截击和对远距目标实施攻击。1979年开始试飞，后因无订货而未投产。最大平飞速度马赫数2.3，作战半径1200千米。机上装2门30毫米的航炮，可挂装6枚空对空导弹和各种空对地攻击武器，最大外挂武器重量为8000千克。

法国和德国联合研制的“阿尔发喷气”（ALPHAJET）飞机是一种教练/攻击机，可用来训练飞行员和遂行近距支援等任务，1973年首次试飞，有多种改型。最大平飞速度马赫数0.85，作战半径350~520千米。机上装1门“德发”30毫米航炮或1挺7.62毫米机枪，可外挂空对空导弹、空对地导弹和各式炸弹。

法国“超军旗”（SUPER ETENDARD）舰载攻击机，主要执行对地和对舰攻击任务，也可进行空战，其生产总数仅100架左右。1978年开始装备部队，在1982年的马岛之战中，阿根廷的“超军旗”曾用导弹击沉击伤数艘英国军舰。最大平飞速度1060千米/小时，作战半径720千米。机上装2门“德发”30毫米航炮，对地攻击的最大载弹量2100千克。

英国“蚊蚋”（GNAT）战斗机是一种单座轻型战斗机，1955年原型机试飞，印巴战争时曾击落过F—86战斗机。最大速度1118千米/小时，作战半径800千米。装2门“阿登”30毫米航炮，可外挂2枚227千克炸弹或12枚火箭弹。英国“红箭”飞行表演队使用过这型飞机。

英国“鹞”（HARRIER）式战斗机是世界上第一种实用的垂直/短距起落飞机。1969年开始装备部队，并有舰载型“海鹞”和美国改型生产的AV—8B型等。在1982年的英、阿马岛之战中，“鹞”式飞机首次参战，执行截击任务，击落对方飞机16架。海湾战争中，AV—8B参战遂行对地攻击任务被地面火力击落7架。最大平飞速度1186千米/小时，作战半径约420千米。机身下可装挂2门30毫米“阿登”航炮炮舱、翼下可挂装空对空导弹和炸弹等武器，最大载弹量2270千克。

英国“猎人”（HUNTER）战斗机是一种高亚音速多用途飞机，1953年开始装备部队。最大平飞速度1150千米/小时，作战半径350~570千米。机上装4门“阿登”30毫米航炮，可挂2枚454千克炸弹或火箭弹，最大载弹量1820千克。

英国“鹰”(HAWK)式双座教练/攻击机，可用来执行近距空中支援和中、高级教练任务。另有单座专用的攻击机型。该机于70年代初开始研制，1974年预生产型首飞。美海军型称T-45，英国特技飞行表演中队也使用这型飞机。最大平飞速度马赫数0.88，作战半径约560千米，机身下可挂装1门30毫米“阿登”航炮炮舱，机翼内侧各有1个外挂点，每个可挂454千克的武器。

意大利MB.339教练/攻击机，可用于训练飞行员和遂行对地攻击任务，1979年底开始装备部队。1982年马岛之战中，阿根廷空军曾用这型飞机炸毁一艘英军舰。最大平飞速度898千米/小时，作战半径为228~540千米。机上可外挂空对空导弹、30毫米“德发”航炮吊舱、12.7毫米机枪吊舱或各型炸弹等，最大挂弹量1815千克。

意大利和巴西联合研制的AMX轻型攻击机，主要用于攻击地面和海上目标，并具有一定的空战能力，1988年开始装备部队。最大平飞速度马赫数0.86，作战半径370~890千米。机上有1门20毫米6管炮或2门30毫米航炮，可挂装空对空导弹和各种空对地武器，最大载弹量3800千克。

意大利G-91攻击机是一种单座、轻型多用途飞机，能在硬草地上起飞，是北约组织招标选中的机型，有多种改型，1958年装备部队。最大平飞速度1100千米/小时，作战半径300~560千米。机上装2门“德发”30毫米航炮，可外挂炸弹等空对地武器，最大载弹量约1800千克。

瑞典JAS.39“鹰狮”(GRIPEN)是正在研制中的一种高性能多用途战斗机，预计于90年代中期装备部队。该机采用三角形中单翼近距耦合鸭式布局，最大速度马赫数2，机上装1门27毫米“毛瑟”航炮，可外挂空对空导弹，空对地导弹和空对舰导弹等武器。

瑞典Saab-37“雷”(VIGGEN)式战斗机是一种三角翼鸭式布局多用途飞机。1971年开始装备部队，有截击、攻击、教练、侦察等改型。最大平飞速度马赫数1.7，作战半径500~1000千米。机上装1门“厄利孔”30毫米航炮，可挂装6枚空对空导弹，也可挂装火箭弹等空对地武器。

英国、德国、意大利合作研制的“狂风”(TORNADO)战斗机是一种双发、双座、变后掠翼多用途飞机，是西欧的一种第三代喷气式战斗机，有对地攻击、截击等改型。1980年开始服役，在1991年的海湾战争中，有80余架“狂风”参战，实施低空投弹攻击机场，被地面火力击落9架，是多国部

队损失最多的机种。最大平飞速度马赫数 2.2，作战半径 1390 千米。机上装有 2 门 27 毫米航炮，可挂装 6 枚空对空导弹或各种空对地武器，最大载弹量 9000 千克。

英国和法国联合研制的“美洲虎”（JAGUAR）攻击机，主要用于近距离空中支援。有多种改型，1972 年开始装备部队，在 1991 年的海湾战争中，法军“美洲虎”参战实施对地攻击，被地面火力击伤多架。最大平飞速度马赫数 1.5，最大作战半径 1300 千米。机上装有 2 门 30 毫米航炮，可外挂各种空对地武器，最大载弹量约 4500 千克。

英国 EAP 飞机是“欧洲战斗机”（EFA）的技术验证机，主要用于研究提高战斗机敏捷性的各种新技术。它采用三角翼鸭式布局，设计重点是提高转弯角速度和剩余功率，最大平飞速度超过马赫数 2。1986 年开始试飞，EAP 验证的基本气动布局和一些新技术已用于“欧洲战斗机”的研制上。

英国、德国、意大利合作研制的“狂风”（TORNADO）战斗机空中加油。

以色列“幼狮”（KFIR）战斗机是仿制法国“幻影”并换装美国发动机的一种单发、无平尾、三角翼飞机，进气道边装鸭式前翼，1974 年投产。最大平飞速度马赫数 2.2，航程约 1800 千米。机上装有 30 毫米航炮，并可外挂空对空导弹和各种空对地武器。

南斯拉夫“海鸥”（GALEB）教练/攻击机是一种串列双座飞机，1963 年批生产。最大平飞速度 812 千米/小时，转场航程 1240 千米。机上可装 2 挺 12.7 毫米机枪。可外挂火箭、炸弹等。

中国歼 5 战斗机是在米格—17 基础上仿制和发展而成的一种高亚音速战斗机。1956 年服役，在国土防空作战中曾击落、击伤入侵飞机多架。最大平飞速度 1145 千米/小时，最大航程 2020 千米。机上装 1 门 37 毫米航炮，2 门 23 毫米航炮，可外挂 2 枚 250 千克炸弹。

中国歼 6 战斗机是在米格—19 基础上仿制和发展而成的。1959 年开始批生产并出口，是中国空军 60~70 年代的主力战斗机，在国土防空作战中屡立战功。最大平飞速度马赫数 1.35，航程 1390 千米。机上装 3 门 30 毫米航炮，还可外挂空对空导弹和火箭弹等。

中国歼 8 战斗机是在歼 8 基础上发展的全天候战斗机。采用两侧进

气方案，突出中低空作战能力。1984年首次试飞。

中国歼7战斗机是在米格—21战斗机基础上研制的轻型战斗机，有多种改进型，主要用于国土防空和争夺战区制空权，1967年开始生产并出口。最大速度马赫数2.05，最大航程约1500千米。机上装2门航炮，可外挂空对空导弹、火箭弹和炸弹等。

中国歼8战斗机是中国自行设计和制造的超音速战斗机。1969年首次试飞，1979年设计定型，已有多种改型。最大平飞速度马赫数2.2。机上装2门23毫米双管炮，可外挂4枚空对空导弹和各种空对地武器。图为中国歼8I全天候战斗机。

中国台湾IDF战斗机是一种用于防空、制空和对地、对舰攻击的多用途飞机。1989年开始试飞，于1992年开始装备部队。最大平飞速度马赫数1.5，航程约1800千米。机上装1门M61式20毫米航炮，可外挂4枚空对空导弹或3枚反舰导弹。

中国歼12战斗机是中国自行研制的一种超音速轻型战斗机。1970年12月试飞，未正式投入批生产。飞机的正常起飞重量4500千克，起飞着陆滑跑距离均在500米以内。

中国强5强击机是中国自行研制的一种主要用于低空和超低空突防、攻击战区和浅近纵深目标的超音速飞机，1968年开始批生产出口。最大平飞速度马赫数1.2，作战半径400~600千米。机上装2门23毫米航炮，可挂装空对空导弹和各种空对地武器，最大挂弹量1500千克。

